

## BST PACKER



### FEATURES / BENEFITS:

- An anti-trip safety lock ring prevents premature setting
- Maintains element setting with mandrel lock ring
- Hold down slips prevent upward movement of packer
- HP HT seal stacks

### MATERIALS:

- L 80, P 110 other materials on request.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ/ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Предохранительное замковое кольцо предупреждает преждевременную посадку.
- Обеспечивает посадку уплотнительных элементов с помощью кольцевого замка.
- Удерживающие пластики предотвращают движение пакера вверх.

### МАТЕРИАЛ:

- L-80 и P-110, а так же другие по заказу.

Der Bottom Set Packer (BST Packer) wird in einer zweiten Rohrbefahrung verwendet, um Undichtigkeiten im Liner Kopf abzudichten. Der BST Packer wird benutzt nachdem der Liner eingebaut und zementiert und das Liner Polish Bore Receptacle Seal Bore gesäubert wurde. Der BST Packer dichtet ein bestehendes Liner Tie Back Receptacle ab und wird mit Belastung gesetzt, um den Ringraum zwischen Liner und Casing abzudichten. Er dient außerdem bei zukünftigen Operationen als neues Polish Bore Receptacle.

The Bottom Set Packer (BST Packer) is run on a second trip to isolate leaks at the liner top. The BST Packer is used after the liner has been run, cemented and the liner polish bore receptacle seal bore cleaned out. The BST Packer seals the existing liner tieback receptacle and is set with compression, sealing the annular area between the liner and casing. It also provides a new polish bore receptacle for future operations.

Пакер надставки хвостовика (BST) спускается как вторичный изоляционный пакер, чтобы изолировать утечки выше хвостовика. BST пакер используется после спуска и цементирования хвостовика, и очистки внутренней поверхности полированного приемника надставки хвостовика. Уплотнительная штанга BST пакера герметизируется внутри полированного приемника надставки, а затем Пакер устанавливается путем разгрузки веса колонны, изолируя кольцевое пространство между хвостовиком и обсадной колонной.

## BST PACKER WITH BIDIRECTIONAL ANCHOR



### FEATURES / BENEFITS:

- A torque locking profile is also provided to enable torque transfer between the running tool and liner string while running in and cementing.
- The German Oil Tools type “S” Setting Sleeve is used to carry Liner and Tieback Packer in the hole where rotation is not required.

### MATERIALS:

- L 80, P 110 other materials on request.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ/ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Наличие профиля сцепления позволяет передавать крутящий момент между спускным инструментом и хвостовиком при спуске и цементации.
- Посадочная муфта типа “S” компании GOT так же используется для спуска хвостовика и пакера надставки в скважину, где нет необходимости вращения.

### МАТЕРИАЛ:

- L-80 и P-110, а так же другие по заказу.

Der BST Packer mit bidirektionalem Anchor wird genutzt nachdem der Liner eingebaut und zementiert wurde und das Liner Tie Back Receptacle Seal Bore gesäubert wurde. Er dichtet ein bestehendes Liner Tie Back Receptacle ab und wird durch Belastung gesetzt, um den Ringraum zwischen Liner und Casing abzudichten. Er dient außerdem als neues Polish Bore Receptacle, damit der Tie Back Stem mit Shear Release Anchor eingebracht werden kann. Pocket Type Slips nehmen axiale Belastung in jeder Richtung auf.

The BST Packer is used after the liner has been run, cemented and the liner polish bore receptacle seal bore cleaned out. The BST Packer seals the existing liner tieback receptacle and is set with compression, sealing the annular area between the liner and casing. It also provides a new polish bore receptacle to provide means to land the tieback stem with shear release anchor. Pocket type slips accept axial loading in either direction.

BST пакер используется после спуска и цементации хвостовика, и очистки внутренней поверхности полированного приемника надставки хвостовика. Уплотнительная штанга BST пакера герметизируется внутри полированного приемника надставки, а затем Пакер устанавливается путем разгрузки веса колонны, изолируя кольцевое пространство между хвостовиком и обсадной колонной. Он так же оборудуется полированным приемником для посадки уплотнительной штанги надставки со срезным якорем. Клинья карманного типа принимают осевую нагрузку в обоих направлениях.